

వ్యజంబలి

ಸಂಪಾದಕೀಯಂ

గురువారం 28, డిసెంబరు 2023

ఇంట్లాయిపునే విద్యా ప్రమాణం

వ్యక్తుల గొప్పతనం వాళ్ల ఎత్తు, పొడవు, లావు, ఆకారాన్ని బట్టి వుండదు. వాళ్ల శీలం, అత్యంత క్రిష్ట సమయాల్లో వాళ్లు తీసుకునే వివేకవంతమైన నిర్ణయాలు చేసే దృఢమైన కార్యాలు వాటిల్లో ప్రస్తుతమయ్యే వాళ్ల అంతర్ దృష్టిని బట్టి ఉంటుంది. అది ఏ రంగమైనా, ఏ కాలమైనా, ఏ ప్రాంతమైనా మనసుల విజయాల్లో వాళ్ల అంతర్ దృష్టిదే కీలకపాత్ర. అందుకే ఉదయం, సాయంత్రం ట్యూషన్ అంటూ ఉ రుకులు పరుగులు పెట్టే స్వాల్యు పిల్లలతో నేను అంటుంటాను ‘ట్యూషన్లో ఇంట్యూషన్’ ఏమన్నా దొరుకుతుందా! అని. ఏ వ్యక్తికి అవ్యక్తి తీసుకునే నిర్ణయాలకు అంతర్ దృష్టికి అవినాభావ సంబంధం వుంటుందన్న విషయం ఇటీవలి కాలం దాకా పెద్దలకే తెలియదు. పాపం, ఇంక పిల్లలకేం తెలుస్తుంది? ఆ మాటకొన్ని మహా ఘటికులు అనుకుంటున్న ఒకనాటి గ్రీకు తత్వవేత్తలకే అంతర్ దృష్టి బోధపడలేదంటే ఆశ్చర్యం కాదు. విశేషం, సామర్థ్యం లేకున్నా ఉద్దేశంలో బలం వుంటే విజయవంతమైన నిర్ణయాలు తీసుకోగలుగు తారిని ప్రాచీన తత్వవేత్తలు భావించారు. అంతర్ దృష్టి మానవ నాగరికత ప్రారంభ కాలం నుండి ఉనికిలో వుందని గుర్తించడగిన సాక్ష్యాలను కనుగొనడంలో ఇప్పుడిప్పుడే పరిశోధకులు సమస్యలను ఒక్కటూక్కబేగా అధిగమిస్తున్నారు. గట్ట ఫీలింగ్, ఇస్పింక్, సిక్క సెన్స్ అనే సంబోధనలతో అంతర్ దృష్టిని సైకాలజిస్టులు అధ్యయనం చేస్తున్నారు. హృదమన్ ఇంట్యూషన్సు గుర్తించడంలో ఉత్తర అమెరికాలోని స్టోనిక జాతులు చాలా ముందంజలో వున్నట్టు తెలుస్తున్నది. ఇంతకూ ఇంట్యూషన్ చర్చ ఇప్పుడెందుకు? అంటే, అంతర్ దృష్టి ప్రసాదించాల్సింది చదువులే కనుక. పెంపొందించాల్సింది ఉ పాధ్యాయులే కనుక. మాజీ రాష్ట్రపతి డా. సర్వేషల్లి రాధాకృష్ణన్ సైతం తన రచనల్లో అనేక సందర్భాల్లో అంతర్ దృష్టిని గురించి ప్రస్తావించారు. అంతర్ దృష్టి జ్ఞానానికి రూపం కాదు, సాధనం అంటూ వ్యక్తి ఎంత జ్ఞాన సంపన్ముడైనప్పటికీ అంతర్ దృష్టి కొరవడితే జీవితం ప్రమాదంలో పడతుందని ఉద్దేధించారు. ప్రతి వ్యక్తి జీవితం అతడి లేదా ఆమె ఎదతెగని జ్ఞాన సంచితం ద్వారా కొలవబడుతుందని ఎపిస్టోమాలజీ చెబుతుంది. అయితే ఎప్పటికవుడు పరిస్థితుల పట్ల అవగాహన, ఉత్సవకత రెండూ వ్యక్తి స్థాయిలో నిత్యం జాగ్రుదావస్థలో వుండాలి. అప్పుడే వాళ్లది వివేకవంతమైన మనస్సు అవుతుంది. వివేకవంతమైన మనస్సులోనే జ్ఞానం ఆటుపోట్ల రూపం ధరిస్తుంది. వివేకవంతమైన మనస్సు సాధారణ కృత్యమే అంతర్ దృష్టి. అంతర్ దృష్టికి సంబంధించిన ఒక ఉదాహరణను మీతో పంచుకుంటాను. మీరు కుటుంబంతో ప్రధాన జాతీయ రహదారిపైన కారులో వెళ్లున్నారనుకుండాం. రద్ది విపరీతంగా వుంది. అకస్మాత్తుగా మీ అంతర్ దృష్టి లేదా సిక్క సెన్స్ మిమిల్వి తరువాత వచ్చే ఎక్సిట్లో కిందికి దిగి సర్వో రోడ్స్ వెళ్లమని చెప్పింది. ఆ ప్రకారంగానే కేవలికి కోసం కొన్ని విషయాల ప్రారంభం ఉన్నాయి. అంతర్ దృష్టికి సంబంధించిన ఒక ఉదాహరణను మీతో పంచుకుంటాను. మీరు కుటుంబంతో ప్రధాన జాతీయ రహదారిపైన కారులో వెళ్లున్నారనుకుండాం. రద్ది విపరీతంగా వుంది. అకస్మాత్తుగా మీ అంతర్ దృష్టి లేదా సిక్క సెన్స్ మిమిల్వి తరువాత వచ్చే ఎక్సిట్లో కిందికి దిగి సర్వో రోడ్స్ వెళ్లమని చెప్పింది. ఆ ప్రకారంగానే కేవలికి కోసం కొన్ని విషయాల ప్రారంభం ఉన్నాయి. అంతర్ దృష్టికి సంబంధించిన ఒక ఉదాహరణను మీతో పంచుకుంటాను.

ఆమ్మకాన్ని సంవర్పించి పూర్తిచేయాలని వోడీ ప్రభుత్వం భావించినా అది సాధ్యపడలేదు. కారణం ఉక్క కార్బూలు	కెట్టాంచులొను	అటంకాలు
పెదుతోంది.కావాలని బ్లాస్టఫర్నై-3ని		
2022	జనవరి	27 సార్

ప్రాంటును ముక్కలు ముక్కలుగా
వీరిచేతిలో పెట్టే వ్యాహంతో వుంది.
అన్యాయం ఎక్కడ జరిగినా ప్రశ్నస్తానన్న



న వై క్యపో రాటలం. ఈ పోరాటానిని
లభిస్తున్న విశాల మద్దతు. రాష్ట్ర వ్యక్తి
నం ఫీభావ ఆందోళనలు. చివరక
ప్రైవేటీకరణ విధానాలను అమలు చేసే
రాజకీయ పార్టీలు కూడా ప్లాంటు
అమ్మకానికి వ్యక్తిరేకంగా స్పంది
చాయి. బీజెపీని ఒంటరి అయింది. మోదీ
ప్రభుత్వం ప్రజల మందు ముద్దాయిగా
నిలిచింది. అఱువా ప్లాంటును
నష్టాలపాత్మేసి అమ్మాలన్న కుటులను అరి
విరమించుకోలేదు. దేశంలోని అన్ని
ప్రభుత్వరంగ స్టీల్ పరిశ్రమలకు స్వా
తగనులు న్నాయి. జిందాల్, టాటా
బ్రిహాణి స్టీల్ ప్రైవేటు సంస్థలకు గనులు
కేటాయించారు. కానీ వైజాగ్స్టీల్కు మాత్రమే
ఇవ్వడంలేదు. దీనివలన విశాఖ ఉక్కు
తృతీయ ఖర్చు ప్రతిటిన్నుకు సుమారు 4వేలు
అదనం అవుతోంది. స్టీల్ప్లాంటుకు ఏటా
కోటి టన్నుల ఇనుపథనిజం కిరండోల్లు
బచేరీలోని బైలదిల్లా గనుల నుండి
ప్రభుత్వం సరఫరా చేయాలి. కానీ ఈ
సంపత్తురం 40లక్షల టన్నులు మాత్రమే
సరఫరా చేసినది. మిగతాది కుమారస్సామి
డిపాటిజీ దోసమలై గనులు బల్లారి నుండి
తీసుకోమంటున్నది. దీనివలన రవాణా
ఖర్చు పెరిగిపోయి, పరిశ్రమ నష్టాలు
చవిచూస్తోంది. కోల్ సరఫరా, రైల్వే రేకులు

మూలివేసింది. దీంతో సాలీనా 2లక్ష్ టిల్లులు ఉత్పత్తి నిలిచిపోయి నంస్కార కష్టాల్లో పడింది. విశాఖ ఉక్కు ఉత్పత్తిల్లో సామర్థ్యం 3.2 మిలియన్లన్నుల నుండి 7.3 మిలియన్ టిల్లులకు విస్తరించింది దీనికి అయిన భర్యు 18వేల కోట్ల రూపాయలు. కేంద్రం ఒక్కరూపాయి కేటాయించలేదు. మోదీ ప్రభుత్వం కల్పిస్తున్న ఈ ఆటంకాల మధ్య గత 9నెలలకాలంలో ప్లాంటు 19వేలకోట్ల టర్బోవర్ సాధించింది. అయినా !2017 నుండి అమలు చేయాల్సిన కార్బూకుల వేతన ఒవ్వందాన్ని తొక్కిపట్టింది అధికారులకు ఈనెల 50శాతం మాత్రమే జీతాలు ఇచ్చారు. పర్మిసనెంటు కార్బూకులకు జీతాలు రావని బెదిరిస్తున్నారు. కాంట్రాక్ట్ బిల్లులు ఆపేశారు. కాంట్రాక్ట్ కార్బూకులకు 2నెలలుగా జీతాలు లేవు. అద్వాన్సులు మాత్రమే ఇచ్చారు. మరోవైపు జివస్ట్ పేరుతో ప్రభుత్వం 3420 కోట్ల అగేసుకుంది. ఎన్విఎండిసికి 2000 కోట్ల అప్పు తీర్చారు. బ్యాంకులకు రుణాలు వద్దీలు కడుతున్నారు. ప్లాంటును పోసోస్కో ఆదానీ తదితర కార్బోరేట్లకు టోకుగా అమ్మే ప్రయత్నాలు ఫలించకపోవడంతో జపుడు జిందాల్ స్టీల్తో మోదీ ప్రభుత్వం చీకటి ఒవ్వందం కుదుర్చుకుంది

ఉక్క సంకలనానికి వెయ్య రీజలు

ఆంధ్ర ప్రదేశ్ కె మణిష్ రంగా ఉన్న విశాఖ ఉక్క ఊఫిరి తీసేయడానికి వోదీ ప్రభుత్వం స్టోలజిక్ సేల్ పేరుతో	అమృకాన్ని సంప్రదయంలో పూర్తిచేయాలని వోదీ ప్రభుత్వం భావించినా అది సాధ్యపడలేదు. కారణం ఉక్క కార్బూకుల	కెట్టాంఱంపులొను పెడుతోంది.కావాలని బ్లాస్ట్ఫర్నై-3ని 2022 జనవరి 27న
--	---	--

ప్రాంటును ముక్కలు ముక్కలుగా
వీరిచేతిలో పెట్టే వ్యాహంతో వుంది.
అన్యాయం ఎక్కడ జరిగినా ప్రశ్నస్తానన్న

టుక్ డ్రెవర్లు వెతలు తీరేనా ? .. వెతనాలు పెలిగేనా ?



డ్రైవింగ్ చేయవలసి ఉంటుంది. ఈ కారణాన్ని
వాహన వేగాన్ని పెంచుతారు. చాలా
మంది డ్రైవర్లు రోజుకు
14 గంటల వరకు డ్రైవింగ్ చేస్తున్నట్లు కాన్ని
పరిశోధనలో తేలింది.
ప్రమాదాలు పెరగడానికి
ఎక్కువ అవకాశం ఉంటుంది. గణాంకాలు
చూస్తే భారతదేశంలో
రోడ్సు ప్రమాదాలు 2022
వార్షిక నివేదక ప్రకారం

డిసెంబర్ 10 తేదీన కేంద్ర రోడ్స్ రవాణా రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖ గెజిట్ నోటిఫికేషన్లో ట్రుక్ డ్రైవర్లకు మెరుగైన వాతావరణం కల్పించాలనే దష్టితే 2025నఁ. నుండి నూతనంగా తయారుచేసే యన్2, యన్ 3 ట్రుక్కుల డ్రైవర్ కెబిన్లో ఎఱుర్ కండిషన్ తప్పనిసరిగా ఉండాల్సిందేని స్పష్టం చేసింది. దీనివలన వేడి వాతావరణంలో పనిచేసే డ్రైవర్లకు అలసట తగ్గి మరింత పని సామర్థ్యం పెరుగుతుందని కేంద్ర ప్రభుత్వం తెలిపింది. ఇది చాలా మంచి నిర్దయం. దేశ రవాణాలో డ్రైవర్లు కీలకపాత పోషిస్తున్నారు. దేశంలో 80 లక్షలకు పైగా ట్రుక్ డ్రైవర్లు ఉన్నారు. వ్యవసాయ రంగం తరువాత మనదేశంలో అత్యధిక పొందిని కల్పిస్తున్న రంగం రవాణా రంగం. భారత ట్రుక్కుంగ్ పరిశ్రమ, దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థ యొక్క శక్తి కేంద్రంగా ఉంది. జి.డి.పికి 6 శాతానికి పైగా దోహదం చేస్తుంది మరియు మిలియన్లు

వాళ్లకి నాణ్యమైన డైవింగ్ అనుభవాన్ని
జీవితంపై భర్తాసా ఇవ్వవలసిన అవసరమైన
ఎంతైనా ఉంది. 2022 నీతి ఆయోజనాలలో
నివేదిక ప్రకారం, భారతదేశం తన దేశీయ
సరుకులో 70% రోడ్స్ మార్గం ద్వారా
రవాణా చేయబడుతుంది. భారతీయ
రహదారులపై తిరుగుతున్న ట్రుక్కులు
సంఖ్య 2022లో 4 మిలియన్ల నుండి
2050 నాటిడిసెం బర్ 10 తేదీనకి 11
మిలియన్లకు చేరుకుందని నివేదికల
చెబుతున్నాయి. 2.2 ట్రీలియన్ టన్సుల
కిమీగా ఉన్న ఈ ప్రస్తుత డిమాండ్ 2050
నాటికి నాలుగు రెట్లు అనగా 9.
ట్రీలియన్ టన్సుల-కిమీకి పెరుగుతుందని
అంచనా. భారతదేశంలో 2.8 మిలియన్ల
ట్రుక్కులు సంవత్సరానికి 100 బిలియన్ల
కిలోమీటర్లకు పైగా ప్రయాణిస్తాయి
ట్రుక్కులు వాల్యూమ్ ప్రకారం రహదారి
వాహనాలలో 2 శాతం మాత్రమే
ప్రాతినిధ్యం వహిస్తాన్నాయి.
ఎదుర్కొంటున్న నవాళ్లు: ఏర్పాతి

2022 లో మొత్తం రాద్యా
ప్రమాదాలలో 32.9 శాతం (1,51,997)
మరియు మొత్తం మరణాలలో 35.7
శాతం (55,571) జాతీయ రహదారుల
పైనే జరిగాయి. నాన్సప్ప ట్రూవెల్
కారణంగా 50% ట్రుక్ డ్రైవర్లు డ్రైవింగ్
నంబంధిత ఆరోగ్య నమన్యలను
ఎదుర్కొంటున్నారు. ఎక్కువ గంటలు
కూర్కోవడం వల్ల కూడా తీవ్రమైన ఆరోగ్య
సమస్యలు వస్తాయి. త్రై లేకపోవడం లేదా
వారికి అలవాటైన భోజనం దొరకక 70
శాతం కంటే ఎక్కువ మంది డ్రైవర్లు వేళక
ఆహారం తీసుకోవడం లేదు. ఇంకా
ఊబకాయం, మనుషులో సెక్యూరిటీలు
(ఎముకలు మరియు కండరాలు)
సమస్యలు, అధిక రక్తపోటు, నిదర్లేమి
అధిక ఒత్తిడి స్థాయిలు, దీ ప్రోఫ్రెస్సో
వెందలగు ఆరోగ్య నమన్యలను
ఎదుర్కొంటున్నారు. చాలా మంది
నిరక్కురాస్యలు కావడం వలన స్టానిక భాష
తెలియకపోవడం వలన అనేక సమస్యలను
ఎదుర్కొంటున్నారు. ప్రయాణం

చేయడానికి వెనుకాడడం లేదు. స్థానిక మద్దతు లభించడం లేదు. డ్రైవర్లు చాలా కాలం ఇంటికి దూరం కావడం వలన వానసిక అనారోగ్యానికి కూడా గురగుచున్నారు. ఇంకా అవాంఛిత లైంగిక కార్బూక్మాల వలన సుఖివ్యాధులు లేదా ఎయిష్ట్ వచ్చే అవకాశం ఉంది. అనం ఘటీత రంగంలో పనిచేస్తున్న డ్రైవర్లకు నెలవారీ జీతాలు ఉండవ. ట్రైప్లు వెళ్లిన రోజులకు మాత్రమే వేతనాలు పొందుతున్నారు. పీళ్లు కుటుంబాన్ని పోషించుకోలేక పోతున్నారు. దీని మూలాన యువత ఈ రంగాన్ని శాశ్వత ఉపాధి మార్గంగా ఎంచుకోడానికి వెనుకాడుతున్నారు. మన దేశంలో ట్ర్యూక్ డ్రైవర్ సగటు జీతం సంవత్సరానికి ?3,14,600 (నెలకు ?17,040), ఇది భారతదేశంలోని జాతీయ సగటు జీతం కంటే ?72,900 (-19%) తక్కువ. ఈ రంగంలో అధికారికీ కరణ ఇప్పటికీ పరిపక్క స్థాయిలలో లేనందున, ట్ర్యూక్ యొక్క వాంఘనీయ సామర్థ్య వినియోగం కోసం నాణ్యమైన డ్రైవర్ లభ్యత కూడా ఇటీవలి కాలంలో ఈ రంగాన్ని వేధిస్తుంది. భారతదేశంలో డ్రైవర్-టు-ట్ర్యూక్ నిప్పుత్తి ఇప్పటికీ 1000కి 750 కంటే తక్కువగా ఉంది. ఇది భారతదేశంలోని 25% నుండి 30% ట్ర్యూకులు కొన్ని సమయాలలో డ్రైవర్లు లేకపోవడం వలన భారీగా ఉండిపోతున్నాయి. కేంద్ర ప్రభుత్వం వీరికి నెలవారీ జీతం వచ్చేటట్టుగా ట్ర్యూక్ యంజమానులను ఒప్పించాలి. కనీస వేతనం అమలయ్యేటట్లు చూడాలి. ప్రైవేట్ ట్రోలింగ్ పెంచి దారి పొడవునా వీరు ఎదురుంటున్న నమ్ములను పరిష్కరించాలి. డ్రైవర్లు కోసం రాత్రి పూట

సామాజిక దృక్ప్రథంతో మీరు రానే రచనలు
editor. prajapalana@gmail.com
మెయిల్ కు పంపించినచో ప్రజా పాలన
దినపత్రికలో ప్రచురించబడును

ప్రథాంత తో టీడీఎికి లైఫ్ వెన్చు

విజయవాడ, డిసెంబర్ 27, ప్రజా పాలన ప్రతినిధి: ఆ మధ్య కేటీఆర్ తో ఇంటర్వ్యూ చేస్తున్నప్పుడు అనలు మిాకు పొలిటికల్ స్ట్రోట జిస్టులతో అవనర వేంటి? విశారు ఏం చేయాలో కూడా వాళ్ళే చెవితే ఇక మిారు ఎందుకు? ప్రజలకు, మిాకు మధ్య మూడోవాడు దూరి ఏం చేయాలో చెబుతుంటే ప్రజా ప్రతినిధిలుగా మిారు ఎన్నికవ్వడం దేనికి? అని ఆంధ్రజ్యోతి ఎండి వేమూరి రాధాకృష్ణ ప్రశ్నలుగా ఇది ఒక రకంగా ఇంటిట్యూట్ ప్రశ్న. కనీ ఇదే రాధాకృష్ణ కు త్వరలోనే అటువంటి ఒక పొలిటికల్ స్ట్రోటజీస్టు తన కు అత్యంత ఇష్టమైన చంద్ర బాబు నాయుడు కు పని చేస్తాడని ఊహించి ఉండడు కావచ్చు. ఎందుకంటే త్వరలోనే ఏఫీలో ఎన్నికలు జరగబోతున్నాయి కాబట్టి.. తనకు ఇష్టుడు విజయం అనివార్యం కాబట్టి.. చంద్రబాబు నాయుడు బిహారీ లీకే తలుపు తట్టడు. వాస్తవానికి పీకే అంత ఖామ్ లో లేదు. పైగా ఐ ప్యాక్ట నుంచి బయ టికి వచ్చానని అప్పట్లోనే చెప్పాడు. అయితే మొన్నటిదాకా ఇదే ప్రశాంతి కిషోర జగన్మహాన్ రెడ్డికి పనిచేశాడు. 2019 ఎన్నికల్లో జగన్మహాన్ రెడ్డి అధికారంలోకి రావడానికి ప్రశాంతి



నాయుడు పలు విధాలుగా ఆరోపిం చాడు. అయిన బిహారి వ్యక్తి అని, అటువంటి వ్యక్తి ఇన్నున్న సలహాలతే రేపు జగన్ అధికారం లోకి వస్తే రాష్ట్రం అదేవిధంగా అవుతుందని అప్పట్లో ఆరోపిం చాడు. ఆ తర్వాత సీన్ కట్ చేస్తే అదే బిహారి వ్యక్తి అవసరం ఇప్పుడు చంద్రబాబుకు పడింది. దీనినే కర్మ సిద్ధాంతం అంటారు కావచ్చు. కానీ చంద్రబాబు నాయుడు గత ఎన్నికలను దృష్టిలో పెట్టుకొని పీకే తలుపు తట్టడు కావచ్చు. ఇక్కడ ప్రశాంత కిషోర్ అంతా ఛామ్ లో లేదు. ఎందు కంటే ఆయన గతంలో పనిచేసిన

A medium shot of a man with dark hair and a well-groomed beard, wearing black-rimmed glasses and a white shirt with orange piping along the collar and cuffs. He is gesturing with his hands while speaking. Behind him is a yellow wall featuring a large, stylized letter 'G' and some other abstract designs.

ఆయనే తన భుజస్తురూడాల మి
వోసారు. ఇప్పుడు మహార
బాధ్యతలు కూడా ఆయన
అప్పగించారని తెలుస్తోంది. ఇప్పుడు
ఇక ఏపీలో రిషి రాజు అనే ఐ
అక్కడి అధికార వైసిపికి పనిని
న్యాదు. ఇతర మాత్రమే కాకులు
ప్రణయ్య రాయ్ అనే ప్రసిద్ధ
జర్వలిస్టు తో కలిసి జగన్మహాన్
చాలా లోతైన సర్వే నిర్వహించా
అయితే ఎక్కడితే ప్రజాభిమాని
చూరగొనడంలో విఫలవైన
ఎమ్ముళ్లేలను జగన్ వెంట వెంట
మార్చేస్తున్నాడు.

ఇది ఇటీవలీ ఎన్నికల్లో కేసీఆర్ ను
చేతకాలేదు. దాన్ని జగన్మహాన్
చేతల్లో చూపిస్తున్నాడు. అయితే
చర్యలు వైసిపికి మళ్ళీ అధికార
కటబడే తాయా అంటే? ఎన్ని
చెప్పలేని స్థితి. వాస్తవానికి పీకే
గతంలో బిపచిరి డెకాయట
చంద్రబాబు తిట్టాడు. కానీ
పీకేతో ప్రస్తుతం ఏపీలో నే
చేయబోతున్నాడు. ఈ పీకే మార్చే
వీం తక్కువ కాదు.. ఎక్కడి
అధికారంలోకి వస్తుంది
అనుకుంటాడో ఆ పార్టీకి వ్యూ
కర్తగా మారిపోతాడు. వెంట
అక్కడ తన మార్క్ష వ్యాపో ఉ
అమలు చేయడం మొదలు

డతాడు. విజయాన్ని తన భావాలలో వేసుకుంటాడు. తమిళనాడు దీంపుకే అధికారంలోకి వస్తున్న తెలిసి ఆ పార్టీకి వ్యుహకర్తగా పోయాడు. సేవు బెంగాల్లో కాలాగే.. ఇదే ప్రశాంత కింజాల్లో కాంగ్రెస్ కు వని అది ఆట్టర్ ఫ్లాఫ్ అంఱా మొన్సులీకి మొన్సు అసెంబ్లీ కలకు ముందు భారత సమితితో కొద్దిరోజులు ట్రైచేశాడు.. కానీ కెనిఆర్ ఇద్దరి చాణక్యడు కాబట్టి బయలు తరిమేశాడు.. సో ఇన్ని విషయాల తెలిసి కూడా చంద్రబాబు పీఎం ఎందుకు నమ్ముకున్నాడు. తెరవెనుక ఏవైనా వ్యుహకోడు నడిపిస్తున్నాడు? ఇండియా మిలో యాక్షిప్ గా లేదు. కూటమిలోకి రానిప్పడం లేదు పీకే ద్వారా ఏమైనా మంత్రాన్ని నెరువుతున్నాడు? ఈ ప్రశ్నకాలమే సమాధానం చెప్పాలి. ట్లు తిడిపి సోషల్ మిాడియా రాబిన్ శర్మ నడిస్తున్న నేపథ్యంలో ప్రశాంత కిపోర్ అతడు వనిచేయగలుగుతారా? ఈ కూడా ఒకింత అనుమానమే. ఈ పీకేతో ఎన్నికల గోదావరి ద్రఘాబు ఎలా ఈదుతాడో మాటలు ఉన్నాయి.

వాళ్నమ మారిసేనే క్రన్ స్టోర్



ଅଭ୍ୟର୍ତ୍ତଳ ଏଂପିକାପୈ ମୁଲ୍ଲଗୁଲ୍ଲାଳ



విజయవాడ, డిసెంబర్ 27, జనసేన అధినేత పవన్ కల్యాణ? ఈసారి ఎలగైనా ప్రభుత్వంలో కీలక భూమిక పోషించాలని భావిస్తున్నారు. అందుకోసం ప్రతి అడుగు ఆచిత్తాచి వేస్తున్నారు. అభ్యర్థుల ఎంపికలోనూ స్పష్టమైన వైఫిరితో మందుకు వెళుతున్నారు. ఎక్కువ సంఖ్యలబంతోనే జనసేన అసెంబ్లీలోకి కాలుమో పాలన్న లక్ష్యంతో ఆయన పనిచేస్తున్నారు. ఇందుకోసం అన్ని రకాలుగా ఆయన ప్రయత్నాలు చేస్తున్నారు. అయితే అభ్యర్థుల ఎంపికలోనూ ఆయన ప్రత్యేకంగా సర్వేలు చేయించుకుంటూ జాగ్రత్తలు తీనుకుంటున్నారు. అందరా ప్రచారం చేస్తున్నట్లు కేవలం ఇరవై నీట్లనే టీడీపి పాత్రలో ఖాగంగా ఇస్తే కుదరదని చెప్పేందుకు కూడా ఆయన నిద్దవదుతున్నట్లు సమాచారం. తనకు ప్రత్యేకంగా బలమున్న స్థానాలను పొత్తులో

జనసైనికులు సంతృప్తివదేలా సీట్లు దక్కేలూ వవన్ ప్లాన్ చేసుకుంటున్నారని విశ్వసనీయంగా అందుతున్న సమాచారాన్ని బట్టి తెలుస్తోంది. ప్రజారాజ్యం నుంచి తనతో కలసి నడిచిన వారికి అన్యాయం చేయకూడదన్న లక్ష్యంతో పవన్ ఉన్నారంటున్నారు. అదే జరిగితే టీడిపీ ఇరవై సుంచి ఇరవై ఐదు స్థానాలతో సరిపెడితే సరిపోదు. అందుకు పవన్ కల్యాణ్ ఒప్పుకునే అవకాశాలు కూడా ఉండవనే తెలుస్తోంది. కనీసం నలభై నుంచి నలబై ఐదు స్థానాల్లో విజయం తథ్యమని నర్సేల్లో తేలిందని చెబుతున్నారు. అదే సమయంలో మరో 30 స్థానాల్లో జనసేన విజయానికి చేరువలో ఉందని పవన్ కల్యాణ్ కు అందిన నివేదికల్లో నృష్టమంచిందని తెలుస్తోంది. తెలంగాణ ఎన్నికల్లో కూకార్టపల్లిలో ఒకరోజు పవన్ కల్యాణ్ పర్యాటిస్టేనే నలభైవేల ఓట్లు వచ్చాయని గుర్తు చేస్తున్నారు. అందుకోని వేం తక్కువ ఇస్తే తీసుకునేందుకు పవన్ సిద్ధంగా లేరని తెలుస్తోంది. గౌరవప్రదమైన సంఖ్య పొత్తులో భాగంగా వస్తేనే అదుగు ముందుకు పదుతుందన్న ఆలోచనలో జనసేనాని ఉన్నారని చెబుతున్నారు. తొలి నుంచి పవన్ కల్యాణ్ చెబుతున్నట్లుగా ఆయన ఒక వ్యాపాం ప్రకారమే ముందుకు వెళుతున్నారు. టీడిపీ అధినేత చంద్రబాబు కూడా అంగీకరించేలా పవన్ కల్యాణ్ సీట్లు

రాజుమండ్రి, దిసెంబర్ 27, అంధ్రప్రదేశ్ లో ఎన్నికలు సమాప్తిన్నాయి. బీకెట్ ఆశించి థంగపడిన నేతలు.. కూటమి గెలుస్తుందన్న సముక్తంతో ఉన్న లీడర్లు తమ దారి తాము చూసుకొనే ప్రయత్నంలో పడ్డారు. అధికార పార్టీ సంచి బయటకు వెళ్లిందుకు సిద్ధమవుతున్నారు. ఇప్పటికే జగ్గంపేట ఎమ్ముచ్చే జోతుల చంది బాబు తెలుగుదేశం పార్టీలో చేరేందుకు ముహూర్తం ఫిక్స్ చేసుకున్నారు. ఈ నెల ప్ర తేదీన ఆయన టీడీపీలో చేరేందుకు సిద్ధం అయ్యారు. అదే సమయంలో తూర్పు గోదావరి జిల్లా నుంచి మరికొందరు నేతలు కూడా తమ దారి తాము చూసుకొనేందుకు రెటీ అయి పోయారు. జనసేనలోకి కొందరు, టీడీపీలోకి మరికొందరు వెళ్లేలా ప్లాన్ చేసుకుంటున్నారు. సీట్ల విషయంలో అదే టార్టోట్ ఎమ్ముచ్చేగా ఎన్నికల్చి... తాజాగా వైసీపీకి చెందిన ఎమ్ముచ్చే వంశీకృష్ణ శ్రీనివాస్ కూడా పార్టీకి గడ్డ బై చెప్పున్నారని తెలిసింది. ఆయన జనసేనలో చేరే అవకాశాలు కనిపిస్తున్నాయి. వంశీకృష్ణ శ్రీనివాస్ గ్రేటర్ విశాఖ మేయర్ పదవిని అశించారు. అయితే జగన్ ఆ పదవి ఇవ్వుకుండా వంశీకృష్ణ శ్రీనివాస్ ను ఎమ్ముచ్చేని చేశారు సామాజిక సమారణల నేపథ్యంలో మేయర్ పదవిని హారికమారికి ఇచ్చారు. అప్పటి నుంచే కొంత అసంతృప్తితో ఉన్న వంశీకృష్ణ శ్రీనివాస్ ఎన్నికల సమయం ద్వారా పదుతున్న సమయంలో కీలక నిర్ణయం తీసుకున్నట్లు తెలుస్తోంది. అయిన గత ఏడాది స్థానిక సంస్థల కోటులో ఎమ్ముచ్చేగా ఎన్నికయ్యారు. అయినా ఎమ్ముచ్చే పదవి కాదనుకుని అయిన పార్టీ మారేందుకు సిద్ధమవుతున్నారు. తన వర్గం కార్బోరేటర్లతో... ఆయనతో పాటు తన వర్గం కార్బోరేటర్లతో పార్టీ మారేందుకు అంతా ?ద్ధం చేసుకుంటున్నట్లు ప్రచారం జరుగుతుంది. విశాఖ జిల్లాలో జనసేన, టీడీపీకి బిలం ఎక్కువగా ఉండటం, తాను అనుకున్న పదవి దక్కకపోవడంతోనే వైసీపీకి వంశీకృష్ణ శ్రీనివాస్ ప్రాక్తవ చెబుతున్నట్లు అర్థమవుతుంది. ఆయన ఎమ్ముచ్చేగా పోటీ చేయాలని భావిస్తున్నారు. జనసేన నుంచి అయితే సులువుగా గలిచే అవకాశాలున్నాయని భావించి ఆయన ఈ నిర్ణయం తీసుకున్నారని తెలిసింది. రేపు జనసేన అధినేత పవన్ కల్యాణ్ తో మర్యాదపూర్వకంగా భేటీ అవుతారని సమాచారం. రేపు పవన్ కల్యాణ్ కాకినాడ వస్తున్న సందర్భంగా ఆయనను కలిసేందుకు వంశీకృష్ణ శ్రీనివాస్ ప్లాన్ చేసుకున్నారని చెబుతున్నారు ఇప్పటికే తన అనుచరులకు సమాచారం ఇచ్చిన వంశీకృష్ణ శ్రీనివాస్ అందుకు అంతా ప్రిపేర్ చేసుకుంటున్నారు. ఇప్పటికే ఈ వార్త ప్రచారంలోకి వచ్చినా ఆయన మాత్రం దానిని ఖండించకపోవడంతో వంశీకృష్ణ శ్రీనివాస్ పార్టీ మారడం భాయంగా కనిపిస్తుంది. పవన్ కల్యాణ్ నుంచి కూడా గ్రేన్ సిగ్రూల్ లభించడంతోనే ఆయన జనసేనలో చేరికకు ఏర్పాట్లు చేసుకుంటున్నట్లు చెబుతున్నారు. అయితే జగన్ ఎమ్ముచ్చే పదవి ఇచ్చినా దానిని కాదనుకుని పార్టీ మారడం ఏంటని వైసీపీ నేతలు ప్రశ్నిస్తున్నారు. మేయర్ పదవి దక్కనంత మాత్రాన పదవులు ఇచ్చిన పార్టీని కాదని ఎన్నికల సమయంలో వెళ్లిపోవడం సరికాదన్న అభిప్రాయం వైసీపీ నేతల్లో వ్యక్తమవుతుంది. మరి ఆయన వెంట ఎవరెవరు వెళ్లస్తున్నారన్నది మాత్రం ఇంకా కల్పించాడు. కానీ విశాఖ వైసీపీలో ఇది కుదురుపుగానే భావించాలి.

ఫ్రెంచ్ లో కీలక వికెట్లు

రాజుమండ్రి, దిసెంబర్ 27, అంధ్రప్రదేశ్ లో ఎన్నికలు సమాప్తిన్నాయి. బీకెట్ ఆశించి థంగపడిన నేతలు.. కూటమి గెలుస్తుందన్న సముక్తంతో ఉన్న లీడర్లు తమ దారి తాము చూసుకొనే ప్రయత్నంలో పడ్డారు. అధికార పార్టీ సంచి బయటకు వెళ్లిందుకు సిద్ధమవుతున్నారు. ఇప్పటికే జగ్గంపేట ఎమ్ముచ్చే జోతుల చంది బాబు తెలుగుదేశం పార్టీలో చేరేందుకు ముహూర్తం ఫిక్స్ చేసుకున్నారు. ఈ నెల ప్ర తేదీన ఆయన టీడీపీలో చేరేందుకు సిద్ధం అయ్యారు. అదే సమయంలో తూర్పు గోదావరి జిల్లా నుంచి మరికొందరు నేతలు కూడా తమ దారి తాము చూసుకొనేందుకు రెటీ అయి పోయారు. జనసేనలోకి కొందరు, టీడీపీలోకి మరికొందరు వెళ్లేలా ప్లాన్ చేసుకుంటున్నారు. సీట్ల విషయంలో అదే టార్టోట్ ఎమ్ముచ్చేగా ఎన్నికల్సి... తాజాగా వైసీపీకి చెందిన ఎమ్ముచ్చే వంశీకృష్ణ శ్రీనివాస్ కూడా పార్టీకి గడ్డ బై చెప్పున్నారని తెలిసింది. ఆయన జనసేనలో చేరే అవకాశాలు కనిపిస్తున్నాయి. వంశీకృష్ణ శ్రీనివాస్ గ్రేటర్ విశాఖ మేయర్ పదవిని అశించారు. అయితే జగన్ ఆ పదవి ఇవ్వుకుండా వంశీకృష్ణ శ్రీనివాస్ ను ఎమ్ముచ్చేని చేశారు సామాజిక సమారణల నేపథ్యంలో మేయర్ పదవిని హారికమారికి ఇచ్చారు. అప్పటి నుంచే కొంత అసంతృప్తితో ఉన్న వంశీకృష్ణ శ్రీనివాస్ ఎన్నికల సమయం ద్వారా పదుతున్న సమయంలో కీలక నిర్ణయం తీసుకున్నట్లు తెలుస్తోంది. అయిన గత ఏడాది స్థానిక సంస్థల కోటులో ఎమ్ముచ్చేగా ఎన్నికయ్యారు. అయినా ఎమ్ముచ్చే పదవి కాదనుకుని అయిన పార్టీ మారేందుకు సిద్ధమవుతున్నారు. తన వర్గం కార్బోరేటర్లతో... ఆయనతో పాటు తన వర్గం కార్బోరేటర్లతో పార్టీ మారేందుకు అంతా ?ద్ధం చేసుకుంటున్నట్లు ప్రచారం జరుగుతుంది. విశాఖ జిల్లాలో జనసేన, టీడీపీకి బిలం ఎక్కువగా ఉండటం, తాను అనుకున్న పదవి దక్కకపోవడంతోనే వైసీపీకి వంశీకృష్ణ శ్రీనివాస్ ప్రాక్తవ చెబుతున్నట్లు అర్థమవుతుంది. ఆయన ఎమ్ముచ్చేగా పోటీ చేయాలని భావిస్తున్నారు. జనసేన నుంచి అయితే సులువుగా గలిచే అవకాశాలున్నాయని భావించి ఆయన ఈ నిర్ణయం తీసుకున్నారని తెలిసింది. రేపు జనసేన అధినేత పవన్ కల్యాణ్ తో మర్యాదపూర్వకంగా భేటీ అవుతారని సమాచారం. రేపు పవన్ కల్యాణ్ కాకినాడ వస్తున్న సందర్భంగా ఆయనను కలిసేందుకు వంశీకృష్ణ శ్రీనివాస్ ప్లాన్ చేసుకున్నారని చెబుతున్నారు ఇప్పటికే తన అనుచరులకు సమాచారం ఇచ్చిన వంశీకృష్ణ శ్రీనివాస్ అందుకు అంతా ప్రిపేర్ చేసుకుంటున్నారు. ఇప్పటికే ఈ వార్త ప్రచారంలోకి వచ్చినా ఆయన మాత్రం దానిని ఖండించకపోవడంతో వంశీకృష్ణ శ్రీనివాస్ పార్టీ మారడం భాయంగా కనిపిస్తుంది. పవన్ కల్యాణ్ నుంచి కూడా గ్రేన్ సిగ్రూల్ లభించడంతోనే ఆయన జనసేనలో చేరికకు ఏర్పాట్లు చేసుకుంటున్నట్లు చెబుతున్నారు. అయితే జగన్ ఎమ్ముచ్చే పదవి ఇచ్చినా దానిని కాదనుకుని పార్టీ మారడం ఏంటని వైసీపీ నేతలు ప్రశ్నిస్తున్నారు. మేయర్ పదవి దక్కనంత మాత్రాన పదవులు ఇచ్చిన పార్టీని కాదని ఎన్నికల సమయంలో వెళ్లిపోవడం సరికాదన్న అభిప్రాయం వైసీపీ నేతల్లో వ్యక్తమవుతుంది. మరి ఆయన వెంట ఎవరెవరు వెళ్లస్తున్నారన్నది మాత్రం ఇంకా కల్పించాడు. కానీ విశాఖ వైసీపీలో ఇది కుదురుపుగానే భావించాలి.



విశాఖపట్టణం, డిసెంబర్ 27, అంధ్రా ఊచీ అరకులో య కాశ్మీర్ ను తలపిస్తోంది. భానుడి లేల్ త కిరణాలతో మంచుకొండులు విరుపిట్టు గొలుపుతున్నాయి. మరోవైపు కొండల పై దట్టంగా అలముకున్న పొగ మంచు నురగలు కక్కుతున్న పాలనముద్రాన్ని తలపిస్తోంది. అల్లూరి జిల్లా ఏజెన్సీ లో దట్టంగా కురుస్తున్న పొగమంచు సోయాగాలతో ప్రకృతి పర్యాటకులను రారమ్మంటోంది. వీకండ్ కు

తోడు క్రిస్కున్ వరున సెలవు దినాలు కావడంతో పర్యాటకులు అరకువైపు పరుగులు తీస్తున్నారు. మేఘుల కొండలైన వంజంగి, మాడగడ కు పర్యాటకులు పోవేతారు. ముందే వచ్చిన సీజన్ తో ఎంజాయ్ చేస్తున్నారు సందర్భకులు. పాదేరు ప్రాంతంలోని వంజంగి మేఘుల కొండ తో పాటు.. అరకు లోయలోని మాడగడ మేఘుల కొండల్లో పాల సముద్రాన్ని తలపించేలా పొగ మంచు కొమ్ముకుంది. ఇక్కడి సుందర దృశ్యాలు చూసేందుకు జనం కూడా కడుతున్నారు. సూర్యోదయం వేళ కొండల మధ్య లోయలో పాల సముద్రాన్ని తలపిస్తున్న మేఘుల అందాలను ఆస్ట్రోడిష్టున్నారు సందర్భకులు. పొగమంచతో పాటు చల్లనిగాలులు తోడవడంతో కూల్ వాతావరణాన్ని ఎంజాయ్ చేస్తున్నారు పర్యాటకులు. అరకు, పాదేరు, చింతపల్లి విజెస్టీలకు కూడా కడుతున్నారు సందర్భకులు. తెల్లవారు జాము నుంచే మాడగడ, వంజంగి వ్యూ పాయింట్లో పాటు లంబసింగిలో సందర్భకులు సందడి చేశారు. సూర్యోదయంలో అద్భుతమైన దృశ్యాలను చూస్తూ సెల్ఫీలలో బంధిస్తూ కేరింతలు కొట్టారు. మాడగడలో పర్యాటకలను ఆకట్టుకునేందుకు ప్రత్యేకంగా దింసా నృత్యాలను ఏర్పాటు చేశారు. వందలాది గా వాహనాలు అరకుకు తరలి వస్తుండడంతో ఘూర్చ రోడ్లలో పలు చోట్ల ప్రాథిక్ జామ్ ఏర్పడుతోంది. టూరిస్ట్ లు ఆధికంగా రావడంతో ఆదై గదులకు బాగా డిమాండ్ ఏర్పడింది. ప్రభుత్వ, ప్రయివేటు వోటిక్షు పూర్తిగా నిండి పోతున్నాయి. రూములు దొరక్క చాలామంది భారీ ప్రదేశాల్లో చిన్న చిన్న గుడారాలు వేసుకుని ఎంజాయ్ చేస్తున్నారు. పర్యాటకులు చలి మంటలు వేసుకొని రోడ్స్‌పై గడుపుతున్నారు. మరికొండరు వాహనాల్లోనే రాత్రి గడుపుతున్నారు. ఈ మధ్యకాలంలో జింత ఖాగీ పొన్నారో పర్యాటకులు పగదరువకు రావడం జీవని చిరువాసారులు ఆవిరిగి వ్యక్తి చేసునారు

తిరుమలలో పెరిగిన ఆదాయం



దర్శనాలు జరుగుతున్నాయి. దీంతో... ఉత్తర ద్వార దర్శనం నుంచి తిరుమల వెంకటేశ్వరుడిని దర్శించుకునేడుకు తరలిపస్తున్నారు భక్తులు. ఈనెల 23 నుంచి ప్రారంభమైన వైకుంఠ ద్వార దర్శనాలు.... జనవరి 1 వరకు కొనసాగుతాయి. వైకుంఠ ఏకాదశి రోజు 67వేల 909 మంది భక్తులు శ్రీవారిని దర్శించుకోగా... వైకుంఠ ద్వారశి నాడు 63,519 మంది దర్శించుకున్నారు. వైకుంఠ ఏకాదశి నాడు తీటీటీ హుండి ఆదాయం 2.5 కోట్లు రాగా... వైకుంఠ ద్వారశి నాడు(ఆదివారం) నాడు రికార్డు స్థాయిలో శ్రీవారి హుండి ఆదాయం 5.05 కోట్లు వచ్చింది. అంతో... వైకుంఠ ఏకాదశి, ద్వారశి రోజుల్లో తిరుమల హుండి ఆదాయం 7.55 కోట్లు వచ్చింది. జనవరి 2, 2023న తిరుమల తిరుపతి దేవస్థానంలో రికార్డు స్థాయిలో 7.68 కోట్ల హుండి ఆదాయం వచ్చింది. ఆ తర్వాత... వైకుంఠ ద్వారశి నాడు(ఆదివారం) మాత్రమే శ్రీవారి హుండి ఆదాయం భారీగా వచ్చింది. ఒక్క రోజే రూ. 5.05 కోట్లు వసూలు అయ్యింది. చాలారోజుల తర్వాత రికార్డు స్థాయిలో తిరుమల శ్రీవారి హుండి ఆదాయం సమకారింది. భక్తుల రద్ది పెరగడంతో ఆదాయ కూడా భారీగా పెరిగింది. ఇక... ఉత్తర ద్వారం గుండా విష్ణుమూర్తిని దర్శిస్తే సమస్త పుణ్యపరంపరలు చేకూరుతాయని భక్తుల విశ్వాసం. అందుకే... వైకుంఠ ద్వార దర్శనాల వేళ తిరుమలలో రద్ది విపరీతంగా పెరుగుతోంది. జనవరి 1 వరకు వైకుంఠ ద్వార దర్శనాలు కల్పిస్తోంది తిరుమల తిరుపతి దేవస్థానం. దీంతో... జనవరి 1వ తేదీ వరకు భక్తుల రద్ది ఎక్కువగానే ఉండే అవకాశం ఉంది. మరోవైపు... తిరుమల శ్రీవారి ఆలయంలో నేడు జరగాల్సిన పొర్కమి గరుడ సేవను రద్దు చేస్తున్నట్లు తిరుమల తిరుపతి దేవస్థానం ప్రకటించింది. ప్రతి నెల పొర్కమి సందర్భంగా శ్రీవారికి గరుడసేవ నిర్వహిస్తారు. ప్రస్తుతం శ్రీవారి ఆలయంలో అధ్యాయనోత్సవం నిర్వహిస్తున్నందున పొర్కమి గరుడసేవ ఉండడని తీటీదీ తెలిపింది.

ಕಲ್‌ಕಿ ಕ್ರಿಸ್‌ಹಂ ಅರಾಟಂ



విజయవాడ, డిసెంబర్ 27, ప్రజా
పాలన ప్రతినిధి : అంధ్రప్రదేశ్‌లో
కాంగ్రెస్ పార్టీ ఉండా? లేదా? అనే
డాటకు చెక్ పెడుతూ ప్రాణీస్కు
క్లావ్ కొట్టింది కాంగ్రెస్
పైశాకమాండ్. ఏపీ కాంగ్రెస్
ఇన్ఫార్మేషన్ గా మాణిక్యం రాకుర్లు
బాధ్యతలు అప్పగించారు. కర్రాటక,
తెలంగాణలో పవర్ చేజిక్కింది.
అంతే వైట్ నాట్ ఏపీ? అంటూ
రాహుల్ గాంధీ బెల్ మాగించారు.
తెలంగాణ ఎన్నికల తైమ్ నుంచే
అయిన ఇప్పుడు ఏపీపై సైపర్
ఫోకన్ పెట్టినట్లు తెలుస్తోంది.
రాహుల్ మార్టిసౌండ్ ఇప్పుడమే
కాకుండా ఏపీ కాంగ్రెస్‌లో కదలిక
కన్నించింది. తుఫాన్ ప్రభావిత
ప్రాంతాల్లో పర్యాటనలు, బెజవాడలో
పాలిటికల్ ఎప్పోర్స్ మిటింగ్స్, ఇలా
చాన్నాళ్ళ తరువాత ఢిల్లీతో
ఫోన్-ఇన్ల వర్షం మొదల్లు
ంది. రాహుల్ ఏపీపై ప్రధానంగా
దృష్టి పెట్టడంతో రీసెంబ్ తైమ్లో
యూకివిటీ పెరిగింది. అందుకు

నిదర్శనంగా హైకమాండ్ నుంచి ఏపీ కాంగ్రెస్ నేతలకు లేపట్టేగ పిలుపు వచ్చింది. ఏపసిసీ చీఫ్ మల్టిభార్జున ఖర్రె, రాహుల్ గాంధీ అధ్యవ్యాయంలో నవాలో చనలు జరుగున్నాయి. ఏపీటై రాహుల్ స్పెషల్ ఫోకస్ పెట్టారనది క్లియర్. మరి ఏపీ స్పెషల్ స్టేబుస్ ప్రధాన అజెండాగా ఉండబోతుందా? కర్ణాటకలో ఐదు.. తెలంగాణలో ఆరు.. ఏపీలో ఎన్ని గ్యారెంటీలు ఉంటాయి..? అనేది ఆస్తికరంగా మారిం ది. కర్ణాటక, తెలంగాణ ఎన్నికల్లో రాహుల్ ప్రియాంక విస్తృతంగా పర్యాటించారు. పెద్ద ఎత్తున ప్రచారం నిర్మిపొంచారు. ఇక ఏపీలో కూడా రాహుల్. ప్రియాంక పర్యాటనలు ఉంటాయని ఏపీ పిసిసీ చీఫ్ గిడుగు రుద్రరాజు ఇప్పటికే చెప్పారు. రాహుల్ దిశా నిర్దేశంతో ఏపీ కాంగ్రెస్లో చాన్సెల్ తరువాత జోవ్ కన్విన్సోంది. ఏపీలో కాంగ్రెస్? సెంట్రల్లో ఇండియా కూటమి గెలువు భాయమనే ధీ మా

రాష్ట్ర ప్రభుత్వం తీసుకు వచ్చిన యాక్టు 27ను వెంటనే రద్దు చేయాలి

అల్ ఇండియా న్యూయార్కుల సంఘం కార్బోదర్శి సుధకార్

ପ୍ରଜାପାଳନ

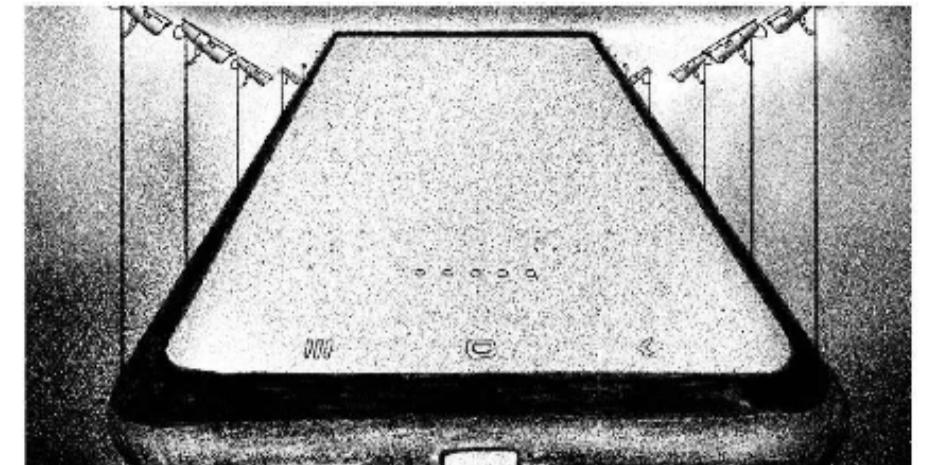
ಮರಿ ಸ್ವೇರ್ ಕಿಳಕಿಂಬ !

ఎన్నిస్పిక్
ప్రత్యామ్మాయంగా కాగ్గెట్
దేశంలో పనిచేసున్న నాయగు

అనుబంధ సంస్థలు

సూర్యాధీని : ఇంజాయాల్ కంపెనీ ఎన్వెనెన్ విక్రయించిన పొగసన్ కంపెనీ తత్కష స్టాబ్ కలిగిన ప్రైవేట్ కోసం నేరుద్ర మోడీ ప్రథమత్తు గత కొల్పెని నెలాయా ఎదురు చూస్తునే ఉంది. ఓన్‌స్టోప్ దాన్ నిరీక్షణ ఫలించేలా కన్ఫిస్ట్రోంది. ఏ అనుమంధ కంపెనీకి మన డేసెంబర్ కార్యాలయాలు ఉన్నట్టు తెలిసింది. నూతన ప్రైవేట్ రూ.986 కోల్చు ఖర్చు చేసేందురు మోడీ ప్రథమత్తు సిర్పంగా ఉన్నడును ప్రైవేట్ ట్రైమ్స్ పత్రిక మార్కెట్‌లో తెలియజ్ఞింది. పొగసన్ ఉన్నది ప్రైవేట్ క్రెపి ప్రైవేట్ భోగ సాయంతో అది లక్ష్మాలై నిష్ఠు పెట్టగలదు పొగసన్ లక్ష్మాలై ప్రార్థితియులు, రాజకీయ ప్రత్యర్థులు, ప్రథమత్తు విమర్శకులు, హక్కుల కార్యక్రమ భోగ నెంబర్లు ఉన్నాయని ప్రోటీ ట్రైమ్స్ నుండి నిర్మించి ఉన్నాయి.

మిడియా గతంలోనే చయిటపెట్టింది.
పొనసన్ని విక్రయించిన ఎన్విషిట్ గ్రూప్సుక
ప్రశ్నాప్యామ్బుంగా కేంద్రం వెలుకుతున్న కంపెనీల
ఓబిలార్లో లాజగా కాగ్రైట్ చేరింది. దిని మరి
పేరు వెరియులం. సైల్స్‌నెట్ చెందిన అయి ఆఫ్షాల్ట్
సర్వీస్ ప్రొఫైల్ర్ నుండి బహార్దుల్‌మైన 3.6
మిలియన్ వ్యాలసు పరిశీలించగా కాగ్రైట్
ప్రథమం వ్యాప్తంగా 69 ఆనుబంధ సంస్థల
ఉన్నాయని, వాటిలో నాలుగు సంస్థలకు ఖార్జెల్లో
కార్యాలయాలు ఉన్నాయని తేలింది. పరిశోధనాత్మక
ఐర్పాట్‌నులతో కూడిన అంతర్భూతియ కొర్టియంలో
భాగంగా ఉన్న 'ఇండియన్ ఎక్స్‌ప్రెస్' ప్రతిక ర



విష్ణుయాన్ని వెళ్లించింది. వెరియంట్ సీకషన్ ఇండియా క్రైస్తవ్ లిమిటెడ్, వెరియంట్ సైబర్ ఇంజినియర్స్ సాయ్కోప్స్ ఇండియా (క్రైస్తవ్ లిమిటెడ్, వెరియంట్ సైబర్మ్స్) (ఇండియా) క్రైస్తవ్ లిమిటెడ్ ప్రైటింగ్ కి నాలుగు భారతీయ అనుభంగ కంపెనీలు నడుస్తున్నాయి. కాగ్రైట్ కంపెనీ మన దేశంలో కాగ్రైట్ అనవలిట్ట్ ఇండియా ప్రైటింగ్ కార్బోకలాపాయ నిర్వహించింది. దక్కిన స్క్రోలీస్ ని అధ్యాత్మిక ప్రదేశాన్ని భీట్ కావాళ్లులో దిని భార్యల్లు అంశంచించుకొన్నాలయం ఉంది.

వెరియంట్ సీకషన్ ఇండియా క్రైస్తవ్ లిమిటెడ్ లో కాగ్రైట్ నంబంథమే లేదని కంపెనీ ప్రతిష్ఠానాన్ని. తల్పు యాస్ట్ మండి సిఫ్యూండి పెనిచేస్సున్నారు. అయితే కాగ్రైట్ కెండిన నాలుగు భారతీయ అనుభంగ నంస్టల బ్యాంక్స్ ప్రైవ్యులు పరిశీలించగా వాచికి ఇత్తాయిల్, ప్రంకంగలోని కాగ్రైట్ విడేశ్ అనుభంగ కంపెనీల నుండి గణనీయంగా ఆదాయం ఉపించినదని

తెలిసింది. ఉదాహరణకు 2021 మార్చి 31 తే అంతమైన సంవత్సరంలో వెరియంట్ సీకషన్ ఇండియా క్రైస్తవ్ లిమిటెడ్ తనకు రూ.128.21 కోట్ల ఆదాయం ఉపించినదని, రూ.8.05 కోట్ల నిరంతర లాభం ఆర్కియాముని తెలిపింది. అదే సంవత్సరంలో అమెరికాలోని వెరియంట్ అమెరికాన్ కంపెనీకి, దాని హోల్డ్‌ఇంగ్ కంపెనీకి అందించిన సేవలకు రూ.60.61 కోట్ల అందుటుంది. అంటే ఆ సంవత్సరంలో పొందిన మెయిత్రం ఆదాయంలో సగమస్త మాట. వెరియంట్ సీకషన్ ఇండియా ఇత్తాయిల్లోని కాగ్రైట్ పెక్కాల్పట్టన్ ఇత్తాయిల్ లిమిటెడ్ అనే అనుభంగ నంస్టలో లావాచేపిలు జరిగింది. వెరియంట్ సీకషన్ ఇండియా ప్రంకంగ్ అనుభంగ సంస్కరు సేవలు అందించినదుకు రూ.2.02 కోట్ల ఆదాయం పొందింది. అంతేకాదు...వెరియంట్ సైబర్మ్స్ (ఇండియా) క్రైస్తవ్ లిమిటెడ్ తన భార్యల పిచ్చాలు సరిగ్గా వెల్డింగ్ నందుకు ఆదాయమన్న శాఫకు జరిమానాలు డిటీండాల్చి వర్గింది.

తూర్పుగోదావరి జిల్లాల్పై జనసేన దృష్టి

సమిక్షలు చేయనున్నారు. గతంలో వారాహియూత్రను దాదాపుగా అన్ని నియోజకవర్గాల్లో పవన్ హర్షి చేశారు. అదే సమయంలో.. ఉమ్మడి తూ.గో జిల్లాలో జనసేనకు పొత్తుల్లో భాగంగా ఎక్కువ స్థానాలు కేటాయించే అవకాశం ఉంది. ఇప్పటికే వాటిపై ఓ స్పష్టత వచ్చిందని జనసేన వర్గాలు భావిస్తున్నాయి. ఈ క్రమంలో పాణీ నేతలందర్నీ సమన్వయం చేసుకుని.. కూటమి విజయానికి ఏం చేయాలన్నదానిపై వ్యూహ రచన చేసే అవకాశం ఉంది.గత అనుభవాలు, బలాలను దృష్టిలో పెట్టుకుంటే ఉభయగోదావరి జిల్లాల్లో టీడిపీ, జనసేన ఎలాంటి అరమరికలు లేకుండా కలిసి పోటీ చేసే కీన్ స్వీప్ చేయవచ్చన్న అంచనాలు జనసేన, టీడిపీ వరాల్లో ఉన్నాయి. అందుకే జనసేన పాణీ చేసే స్థానాల్లో బలమైన అశ్వర్ఘలను ఖరారు చేయడంతో పాటు? టీడిపీ పోటీ చేసే చోట్ల నేతలంతా సమన్వయంతో? పని చేసుకుని మంచి పలితాలు సాధించేలా అందరికి దిశానిర్దేశం చేయాలని పవన్ అనుకుంటున్నారు. తెలుగుదేశం, జనసేన ఇప్పటికే అంతర్గత చర్చలు.. సర్వేల ద్వారా.. ఏ ఏ స్థానాల్లో ఎవరెవరు పోటీ చేసే బాగుంటుందో ప్రాథమికంగా ఓ అంచనాకు వచ్చారని ఆయా పాణీ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. జనసేన పోటీ చేసే స్థానాల విషయంలో ఎక్కువ చాన్సీ లు ఉన్న చోట్ల పరిస్థితిపై అశ్వయనం చేయడం, నేతలకు కర్తవ్య బోధచేయడం.. చేరికలను ప్రోత్సహించడానికి పవన్ కాకినాడలో మూడు రోజుల పాటు మకాం వేస్తున్నట్లుగా ఉంది. జనసేనానికి రాజకీయం ఇప్పుడు హర్షిగా వేరని.. ఆ పద్ధతిలోనే రాజకీయం చేస్తారని జనసేన వర్గాలు చెబుతున్నాయి. పవన్ పర్యాటనలకు వచ్చే వారు ఒక్క శాతం అయితే.. బయటకు రాని వారు.. 90 శాతం ఉంటారని వారందరి చేతా ఓట్లు వేఱుంచుకోవాలంటే.. నవ్వేక్కయంగా ఉండాలని అనుకుంటున్నారు.గోదావరి జిల్లాలో జనసేన ప్రభావాన్ని తగ్గించడానికి వైసీపీ అధినేత జగన్ చాలా ప్లాన్లు వేస్తున్నారు. ముద్రగడ పద్మాభం వంటి వారిని తెరపైకి తెస్తున్నారు. ఈ రాజకీయాలన్నిటినీ పవన్ ఎదురకోవాల్సి ఉంది. అందుకే పవన్ కల్యాణం. టీడిపీ, జనసేన పొత్తు వంద శాతం సఫలీకృతమయ్యేలా జాగ్రత్తలు తీసుకుంటున్నారు. మూడు రోజుల పర్యాటనలో ఉత్తరాంధ్ర నుంచి పలువురు నేతలు జనసేనలో చేరేందుకు కాకినాడ వచ్చే అవకాశం ఉంది.

ఉచితాల పేరుతో ఆట డైవర్ల పాట్టి కొట్టి వద్ద ..

బ గుడివాడ అట్టో యూనియన్ గౌరవ అధ్యక్షులు అంగదాల



గుడివాడ : ఉచితాల పేరుతో కష్టపడి జీవించే కార్బికుల పొట్ట కొట్ట వద్దంటూ ది గుడివాడ ఆటో యూనియన్ గౌరవ అధ్యక్షుడు అంగదాల సతీవ్ అన్నారు. బుధవారం స్థానిక ఆర్టిస్టిసి బస్టాండ్ సమీపంలోని అటో స్టాండ్ వద్ద ఆటో కార్బికులతో కలసి నిరసన తెలిపారు. ఈ సందర్భంగా సతీవ్ మాట్లాడుతూ అధికార ప్రతిపక్ష పార్టీలు ఉచితల పేరుతో కార్బికులకు అన్నాయం చేస్తునరన్నారు. ఆర్టిస్టి బస్సుల్లో 50 దాటిన వారకి మాత్రమే మీనాపోయింపులతో కూడిన ఉచిత ప్రయాణాన్ని అనుమతించేలా ప్రభుత్వం చర్యలు తీసుకోవాలన్నారు. ఇటీవల విశాఖపట్నంలో జరిగిన సభలో మాజీ ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు అధికారంలోకి వస్తే ఆర్టిస్టి బస్సుల్లో మహిళలకు ఉచిత ప్రయాణం అంటూ హామీ ఇచ్చారని, నేడు అధికార పైసిపి ప్రభుత్వం కూడా జనవరి నుండి ఆర్టిస్టి ప్రయాణాన్ని మహిళలకు ఉచితం చేసేందుకు చర్యలు తీసుకుంటుందన్నారు. తెలంగాణ ప్రభుత్వ నిర్జయంతో అక్కడ ఆటోడ్రైవర్లు పడుతున్న కష్టాలను ప్రభుత్వం గుర్తించాలన్నారు. ఆటో డ్రైవర్లు ఎవరు మహిళలకు వ్యక్తిగతం కాదని, కాకపోతే 50 ఏళ్ళ దాటిన వారికి మాత్రమే ఉచిత ప్రయాణం కల్పించేలా ప్రభుత్వం చర్యలు తీసుకోవాలని లేని పక్కంలో రాష్ట్రంలోని వేలాదిమంది ఆటో డ్రైవర్లు రోడ్డున పడి ఉపాధి కోల్పొతారని ఆవేదన వ్యక్తం చేశారు. ఈ కార్బికుమంలో యూనియన్ నాయకులు బాలస్వామి సుబ్బారావు ఎప్రభాబు ఉచ్చాగ్ను జారి తిఱిపోయాడు.

